

Modelljahr		2002	1998	1991	1987		1986		1983	1982
Modellbezeichnung		XT600E	XT600E	XT600K	XT600	XT600	XT600	XT600	XT550	XT550
Modellcode		DJ021	3TB	3TB	2KF	2NF	43F offen	43F gedrosselt	5Y3	28E
Nennleistung//max.Drehmoment	KW/Nm/1/min.	29/6000//48,4/5500	29/6000//48,4/5500	33/6500//50/5500	33/6500//50/5500	20/6000//43,3/2500	32/6500//49,5/5500	20/6000//44/2500		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595		84,0 x 95,0/595		84,0 x 92,0/558	84,0 x 92,0/558
Verdichtungsverhältnis		8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1		8,5:1		8,5:1	8,5:1
Kolbeneinbauspiel/Meißpunkt v. Kolbenunterkante	mm	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5		0,045-0,065/6		0,045-0,065/6	0,045-0,065/6
Kolbenringstoßspiel 1./2. Ring	mm	0,30-0,45/0,30-0,45	0,30-0,45/0,30-0,45	0,30-0,45/0,30-0,45	0,30-0,45/0,30-0,45		0,30-0,45/0,30-0,45		0,2-0,4	0,2-0,4
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07		0,04-0,08/0,03-0,07		0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,05-0,10/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17		0,07-0,12/0,12-0,17		0,05-0,10/0,12-0,17	0,05-0,10/0,12-0,17
Vergaser:										
Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y26PV/4PT-00	Teikei Y26PV/4PT-00	Teikei Y26PV/3YP 10	Teikei Y27PV/2KF 10	Teikei Y27PV/2NF 00	Teikei Y27PV/43F00		Kikaki / Y26PV/TK	Kikaki / Y26PV/TK
Hauptdüse links/rechts		130/120	130/120	135/110	135/120	138/120	130/125		1309/130	1309/130
Düsennadel/Clip-Position links		5D99/3. Kerbe v. oben	5D99/3. Kerbe v. oben	5D94/3. Kerbe v. oben	5C42/3. Kerbe v. oben		5C37/4. Kerbe v. oben			
Düsennadel/Clip-Position rechts		5Y17/3. Kerbe v. oben	5Y17/3. Kerbe v. oben	5Y17/3. Kerbe v. oben	5X74/4. Kerbe v. oben		4A71/4. Kerbe v. oben			
Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.+re. 2,60/46	li.+re. 2,60/46	li.+re. V00/48	li.:V00, re.:00/48		/46		V00/00/42	V00/00/42
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27		6-8/25-27		5-7/23,5-28,5	5-7/23,5-28,5
Leerlaufdrehzahl	1/min	1300+ - 100	1300+ - 100	1300+ - 100	1300+ - 50		1300+ - 50		1200+ -50	1200+ -50
Geschischregulierschraube	Ausdrehungen	Basis:1,5 indiv. Einstel.	Basis:1,5 indiv. Einstel.	Basis:1 1/4 indiv. Einstel.	Basis:3 indiv. Einstel		Basis 2,5 indiv. Einstel		-	-
Synchronisation (Öffnungspunkt Verg. 2)	mm	7	7	7	7		5		-	-
Übersetzungen:										
Sekundärübersetzung		45/15 = 3,0	45/15 = 3,0	39/15 = 2,6	39/15 = 2,6	40/15 = 2,667	40/15 = 2,667		39/15 = 2,6	39/15 = 2,6
Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 520 V2/106	DAIDO 520 V2/106	DAIDO 520 V2/102	DAIDO 520 VC/102		D.I.D. 520 VC/102		D.I.D. 520DS/97	D.I.D. 520DS/97
Geschw. Im letzten Gang/1000 KW 1/min/ V-Max	km/h	23,48/ 146	23,48/ 146	23,70/ 160	23,86/ 150	23,27/ 130	23,68/ 153	135km/h		
Bereifung: (Mindestluftdruck bei zul. Beladung)										
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-21 54S/1,5	90/90-21 54S/1,5	90/90-21 54S/1,5	3,00S21 4PR/1,5		3,00-21 48R od. 3,00S21/1,8		3,00S21-4PR/1,5	3,00S21-4PR/1,5
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90-17 64S/2,0	120/90-17 64S/2,0	120/90-17 64S/2,0	4,60S18 4PR od. 4,00S18 4PR/2,2		4,00-18 64R od. 4,60S18 /2,3		4,60S18 4PR od. 4,00S18 4PR/1,8	4,60S18 4PR od. 4,00S18 4PR/1,8
Füllmengen:										
Motoröl ges./m.Filter/o. Filter	Liter	3,3/2,8/2,7	3,3/2,8/2,7	3,3/2,8/2,7	2,4/2,1/2,0		2,4/2,0/1,9		2,2/1,9/1,8	2,2/1,9/1,8
Spezifikation Sommer/Winter		20W40/10W40, API SE	20W40/10W40, API SE	20W40/10W40, API SE	20W40/10W30		20W40/10W30		20W40/10W30	20W40/10W30
Bremsflüssigkeit Spezifikation		DOT 3/DOT 4	DOT 3/DOT 4	DOT 4	DOT 3/DOT 4		DOT 3/DOT 4		-	-
Kraftstofftank/davon Reserve	Liter	15,0/2,0 Bleifrei Normal	15,0/2,0 Bleifrei Normal	13,0/2,0 Bleifrei Normal	13,0/2,0 Bleifrei Normal		11,0/1,5 Bleifrei Normal		11,4/2,0 Bleifrei Normal	11,4/2,0 Bleifrei Normal
Gebelfüllmenge/-Stand pro Holm/Spezifikation	Liter	538, SAE 10W	538, SAE 10W	538, SAE 10W	537, SAE 10W		483, SAE 10W30SE		369/180mm/SAE10	369/180mm/SAE10
Gabelluftdruck std/max.	bar	-	-	-	0/ bis 1,0		0,4/ bis 1,0		0,4/ bis 1,2	0,4/ bis 1,2
Elektrische Anlage:										
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/8, wartungsfrei	12/8, wartungsfrei	12/3,2 wartungsfrei	12/4,0		12/4,0		12/5,0	12/5,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/ 55/60	12/ 55/60	12/ 55/60	12/ 55/60		12/ 55/60		12/ 55/60	12/ 55/60
Rück-/Bremslicht/Blinkerlampe	V/W	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21		12/ 5/21 /21		12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21
Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,52-0,78(weiß-weiß)	0,52-0,78(weiß-weiß)	0,72-1,08(weiß-weiß)	0,2-0,6(w.gelb-w.gelb)		0,2-0,6(weiß-weiß)	(w.gelb-w.gelb)	0,2-0,6(weiß-weiß)	0,2-0,6(weiß-weiß)
Zündung:										
		T.C.I., digital	T.C.I., digital	C.D.I.	C.D.I.		C.D.I.		C.D.I.	C.D.I.
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	192-288 (gr.weiß-bl.gelb)	192-288 (gr.weiß-bl.gelb)	88-132 (schw.gelb-gr.weiß) 88-132 (schw.gelb-bl.gelb)	90-130 (schw.gelb-gr.weiß) 90-130 (schw.gelb-bl.gelb)		90-130 (grün-w.rot) 90-130 (grün-w.grün)		90-130 (grün-w.rot) 90-130 (grün-w.grün)	90-130 (grün-w.rot) 90-130 (grün-w.grün)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	-	-	112-168 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)		160-240 (braun-rot)		160-240 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	3,4-4,6/10,4-15,6K	3,4-4,6/10,4-15,6K	0,15-0,21/3,84-5,76K	0,23-0,38/3,4-5,2K		0,23-0,38/3,4-5,2K		0,4-0,6/5,88-6,12K	0,4-0,6/5,88-6,12K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9		NGK DR7ES/0,6-0,7		NGK DR7ES/0,6-0,7	NGK DR7ES/0,6-0,7
Zündzeitpunkt	° vor OT/1/min	12+ -2/1300, 31/7500	12+ -2/1300, 31/7500	12/1300, 35,5/6000	12/1300, 36/4500		12/1200, 36/4500		10-14/1200	10-14/1200
Anzugsmomente:										
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/90	58/90	58/90	110/90		100/100		100/100	100/100
Achsklemmschrauben vorn	Nm	9	9	9	8		8		8	8
Schwingenbolzen	Nm						100		100	100
Zylinderkopfschrauben	Nm						M8:25, M6:7,0		M8:22, M6:10	M8:22, M6:10