

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.  
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.  
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

**Artikel-Nr.: 50646**

### **Montageanleitung KEDO Ölkühler-Kit für YAMAHA XT600 (Modelle mit Rahmen-Öltank)**

#### **Montage des Kühlers:**

Setzen Sie den Gummidämpfer in das Luftleitblech ein. Die große Seite des Gummidämpfers zeigt nach innen, um sich später an der Oberkante des Ölkühlers abzustützen. Jetzt das Luftleitblech mit dem Ölkühler am Halteblech montieren. Dazu werden die beiliegenden Schrauben M6x25, die vier U6x16mm Unterlegscheiben und die zwei M6-Stopmutter benötigt. Das Luftleitblech dabei so ausrichten, das an der in Fahrtrichtung gesehen hinteren Kante zwischen Luftleitblech und Ölkühler 2mm Luftspalt verbleiben.



Die Montage des Ölkühlers erfolgt auf der linken Fahrzeugseite oberhalb des Lichtmaschinendeckels mit der hinteren Zylinderfußschraube und mit den mit dem Halteblech korrespondierenden Lichtmaschinendeckelschrauben. Die drei originalen Schrauben können weiterverwendet werden.

## Montage der Leitungen:

- Sitzbank und Tank demontieren
- Ölleitung am Rahmenrohr vom oben rechts lösen
- Auf die neue Leitung (die mit dem offenen Ende ohne Messingstutzen) eine Schlauchschelle locker aufschieben und das offene Ende auf das Anschlussrohr am Rahmenöltank aufschieben. Der Schlauch passt sehr stramm, das Aufschieben geht leichter, wenn das Schlauchende z.B. mit einem Heißluftgebläse leicht erwärmt und zusätzlich eingeölt wird. **Achtung! Motorrad gegen Umwerfen sichern!**
- Die Schlauchschelle an die passende Stelle schieben und festziehen
- Den Schlauch von hier aus nach unten und zwischen Rahmenöltank und Zylinderkopf über der Zündkerze auf die andere Seite (nach links) führen. Dann nach hinten, hinter dem Zylinder nach unten und zwischen Anlasser und Kühler wieder nach vorn an den vorderen Anschluss des Kühlers. Hier mit Hohlschraube und Dichtscheiben zunächst locker befestigen
- Die zweite Leitung (die mit dem Messingstutzen) mit Hohlschraube und Dichtscheiben zunächst locker am hinteren Kühleranschluss befestigen
- Von hier aus nach vorn und vorn am Zylinder nach oben führen. Auf ausreichenden Abstand zum Auspuffkrümmer achten, gegebenenfalls mit Kabelbinder an Zylinderkopf-Kühlrippe oder Tankverkleidung befestigen. An der Hupe vorbei, vor dem Tankbefestigungsgummi über den Rahmenöltank auf die andere Seite führen, Schlauchschelle locker aufschieben und mit dem Messingstutzen an die Original-Ölleitung anschließen
  
- Die Schlauchschelle an die passende Stelle schieben und festziehen
- Die Ölleitungen am Kühler ausrichten und beide Hohlschrauben festziehen (max. 25Nm), die Anschlussstutzen am Kühler dabei mit einem Maulschlüssel gegenhalten
- Verlegen Sie die Ölschläuche unbedingt so, dass die Schläuche nicht zu eng gebogen und nicht geknickt werden. Die Freigängigkeit beweglicher Teile darf durch die Schläuche nicht behindert werden. Schläuche ggf. mit Kabelbindern fixieren
- Tank und Sitzbank wieder montieren

## Inbetriebnahme:

Sicherstellen, dass Öl im Öltank ist, Motorrad starten und ohne Last im Stand laufen lassen.

**Wichtig:** Kontrollieren Sie, ob der Ölkreislauf dicht ist !

Vergewissern Sie sich, dass alle Schellen und Anschlüsse fest angezogen sind !

Die Ölschläuche werden nach ca. 15 Min. Fahrt lauwarm. Kontrollieren Sie nun den Ölstand und ergänzen Sie ggf. bis zur Maximum-Markierung.