

Wartungsdaten Tenere-Modelle  
freundlicherweise zur Verfügung gestellt von Fa. MiGa-Tech

Modelljahr		1989	1991	1990	1988	1987	1985	1984
Modellbezeichnung		XTZ 750	XTZ 660	XT600 Z	XT600Z	XT600Z	XT600Z	XT600Z
Modellcode		3LD	3YF	3AJ	3AJ	1VJ	55W	34L
Nennleistung//max.Drehmoment	KW/Nm/1/min.			34/6500//51/6000	34/6500//51/6000	34/6500//51/5500	32/6500//49;5/5500	32/6500//49;5/5500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	63,0 x 87,0/749		84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595
Verdichtungsverhältnis		9,5:1		8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Kolbeneinbauspil/Meßpunkt v. Kolbenunterkante	mm	0,065-0,085/4,7		0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/6	0,045-0,065/6
Kolbenringstoßspiel 1./2. Ring	mm	0,3-0,5		0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03-0,07/0,02-0,06		0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,10-0,15/0,25-0,30	0,10-0,15/0,15-0,20	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17
Vergaser:								
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 38x2/3LD 00		Teikei Y27PV/3AJ 01	Teikei Y27PV/3AJ 01	Mikuni Y27PV/1VJ	Teikei Y27PV/43F00	Teikei Y27PV/34L00
Hauptdüse links/rechts		142,5 (#140:CH)		160/118	165/125	145/125	130/130	125/125
Düsenadel/Clip-Position links		5C19/3. Kerbe v. oben		5C44/3. Kerbe v. oben	5C48/3. Kerbe v. oben	5C41/3. Kerbe v. oben	5C37/3. Kerbe v. oben	5C36/3. Kerbe v. oben
Düsenadel/Clip-Position rechts		5C20/3. (CH)		5X7A/3. Kerbe v. oben	5X76/3. Kerbe v. oben	5X72/3. Kerbe v. oben	4A71/4. Kerbe v. oben	4A70/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y-4 (611)/42,5(#35:CH)		li.:0-0, re.:0-0/46	li.:0-0, re.:0-0/48	li.:0-0, re.:0-0/46	V00/00/46	V00/00/48
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	/5,1/6,1		6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27
Leerlaufdrehzahl	1/min	1150+ -50		1300+ - 50	1300+ - 50	1300+ - 50	1300+ - 50	1300+ - 50
Geschischregulierschraube	Ausdrehungen	Basis:2 indiv. Einstel		Basis:1 5/8 indiv. Einstel	Basis:1 5/8 indiv. Einstel	Basis:2 1/2 indiv. Einstel	Basis:2 1/2 indiv. Einstel	-
Synchronisation (Öffnungspunkt Verg. 2)	mm	-		7	7	7	5	5
Übersetzungen:								
Sekundärübersetzung		46/16 = 2,875		45/15 = 3,0	40/15 = 3,0	40/15 = 2,667	40/15 = 2,667	39/15 = 2,6
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520VL2/112		DAIDO 520 V6/106	DAIDO 520 V6/104	DAIDO 520 VS/104	DAIDO 520VS/102	D.I.D. 520VC/102
Geschw. Im letzten Gang/1000 KW 1/min/ V-Max	km/h			23,27/ 160	23,27/ 160	23,68/ 163	23,68/ -	
Bereifung:(Mindestluftdruck bei zul. Beladung)								
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-21 54H/2,2		3,00S21-4PR/1,8	3,00S21-4PR/1,8	3,00S21-4PR/1,5	3.00-21 48R od. 3.00S21/1,8	3.00-21 48R od. 3.00S21/1,8
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/80-17 69H/2,5		4,60S18-4PR od. 120/80-18 62P/2,5	4,60S18-4PR od. 120/80-18 62P/2,5	4,60S18 4PR od. 4,00S18 4PR/2,2	4,00-18 64R od. 4,60S18 /2,3	4,00-18 64R od. 4,60S18 /2,3
Füllmengen:								
Motoröl ges./m.Filter/o. Filter	Liter	4,4/4,1/4,0	/2,7/2,5	2,7/2,3/2,3	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9
Spezifikation Sommer/Winter		20W40/10W30	20W40/10W30	20W40/10W40	20W40/10W40	20W40/10W40	20W40/10W30	20W40/10W30
Bremsflüssigkeit Spezifikation		DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 3/DOT 4	DOT 3/DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	Liter	26/5,0		23/3,1 Bleifrei Normal	23/3,1 Bleifrei Normal	23/3,1 Bleifrei Normal	30,0/-- Bleifrei Normal	30,0/-- Bleifrei Normal
Gebelfüllmenge/-Stand pro Holm/Spezifikation	Liter	669/180mm, SAE 15W	699/160mm, SAE 7,5	517, SAE 10W	517, SAE 10W	507, SAE 10W	507, SAE 10W30SE	487, SAE 10W30SE
Gabelluftdruck std/max.	bar	-	-	0/ bis 1,2	0/ bis 1,2	0,4/ bis 1,2	0/ bis 1,0	0,4/ bis 1,0
Elektrische Anlage:								
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/14,0	12/8,0 wartungsfrei	12/12,0	12/12,0	12/12,0	12/4,0	12/5,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/ 1x55, 1x60	12/ 55/60	12/ 1 x 55/60,1 x 55	12/ 1 x 55/60,1 x 55	12/ 55/60	12/ 55/60	12/ 55/60
Rück-/Bremslicht/Blinkerlampe	V/W	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21
Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,2-0,3 (weiß-weiß)		0,72-1,08 (weiß-weiß)	0,72-1,08 (weiß-weiß)	0,72-1,08 (weiß-weiß)	0,2-0,6(weiß-weiß)	0,2-0,6(weiß-weiß)
Zündung:								
				C.D.I.	C.D.I.	C.D.I.		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	184-276 (bl.gelb-gr.weiß)		92-138 (schw.gelb-gr.weiß) 92-138 (schw.gelb-bl.gelb)	92-138 (schw.gelb-gr.weiß) 92-138 (schw.gelb-bl.gelb)	88-132 (grün-grünweiß) 88-132 (grün-rotweiß)	90-130 (grün-w.rot) 90-130 (grün-w.grün)	90-130 (grün-w.rot) 90-130 (grün-w.grün)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	-		112-132 (braun-rot)	112-132 (braun-rot)	112-158 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	2,38-3,22/12-18K		0,15-0,21/3,84-5,76K	0,15-0,21/3,84-5,76K	0,15-0,21/3,84-5,76K	0,23-0,38/3,4-5,2K	0,23-0,38/3,4-5,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8EA-9/0,8-0,9		NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DR7ES/0,6-0,7	NGK DR7ES/0,6-0,7
Zündzeitpunkt	° vor OT/1/min	10/1200, 43/6000		12/1200, 36/6000	12/1200, 36/6000	12/1200, 36/6000	12/1200, 36/4500	12/1200, 36/4500
Anzugsmomente:								
Achsmutter vorn/hinten	Nm	100/90		110/90	110/90	105/105	-	-
Achsklemmschrauben vorn	Nm	-		8	8	8	-	-
Schwingenbolzen	Nm	90					100	100
Zylinderkopfschrauben	Nm	-					M8: 25, M6: 7	M8: 25, M6: 7