

Auflistung der benötigten Motorlager des Getriebegehäuses eines Yamaha 600er Einzylinder Vierventil-Motor

Es unterscheiden sich Modelle mit Kick- und E-Starter am linken Kurbelwellen-Lager (Position M6)

Pos. 6-1: Modelle ohne E-Starter: XT600 43F/2KF/2NF - XT600 Ténéré 34L/55W - TT600 34K/36A/59X/3SW

- SRX600 1XL/1JK/1XM und den entsprechenden 4-Ventil-Modellen mit 500ccm (Schweiz, Austria) , ebenso XT550

Pos. 6-2: Modelle mit E-Starter: XT 600 3TB/DJ02/3UE/4PT - XT600 Ténéré 1VJ/3AJ - TT600 S/E/R 46V/4LW/5CH etc.

grob also alle XT600 ab `90 TT600 ab `93 und Tenere ab `86

Motor rechte Seite

	Lager	Lager-Nr.	Ausführung	Abmessungen d D b
1	Kurbelwelle	6307 C3	offen erhöhte Lagerluft	35 80 21
2	Ausgleichswelle	6305	offen	25 62 17
3	Getriebeeingang	6305 N	offen mit Nut am Aussenring	25 62 17
4	Getriebeausgang	6004	offen	20 42 12
5	Schaltwalze	16005-C3	offen erhöhte Lagerluft	25 47 8



Motor linke Seite

	Lager	Lager-Nr.	Ausführung	Abmessungen
6-1	Kurbelwelle	6306 C3	offen erhöhte Lagerluft	30 72 19
6-2	Kurbelwelle	6307 C3	offen erhöhte Lagerluft	35 80 21
7	Ausgleichswelle	6305	offen	25 62 17
8	Getriebeeingang	6004 RS2	linksseitig geschlossen	20 42 12
9	Getriebeausgang	6305 RS2	linksseitig geschlossen	25 62 17



d=Innendurchmesser D=Aussendurchmesser L=Länge b/B=Breite

sofern nicht anders angegeben alle Angaben in mm

RS bedeutet Lager ist einseitig durch Kunststoff-Scheibe gedichtet

Anmerkung: viele Anbieter liefern nur noch 2RS-Ausführungen (beidseitig gedichtet und vorgeschmiert). Diese können für Position 8 und 9 benutzt werden. Es muss dann aber zwingend einer der Deckel entfernt werden.

Dieser kann leicht mit einem Schraubendreher ausgehebelt werden. Das werksseitig eingefügte Fett kann erhalten oder entfernt werden.

© Steffen Rothweiler 20110911 V 3.2